

Codici, foto e peso dei cerchi in lega Alfa Romeo 147, GT

Volete sapere quanto sono leggeri i cerchi in lega della vostra 147/GT/156? Ecco tutte le foto, i codici e i pesi dei cerchi, uno ad uno.

(Per confronto un cerchio in acciaio da 15" per le 185/65 pesa 6950 g, più circa 500 del copricerchio.)

cerchi in lega Alfa Romeo 147

Le misure, quando non diversamente specificato, sono:

6.5x15 ET 41.5

6.5x16 ET 41.5

7x17 ET 40.5

Elegance 15" opt. 431

46557982 (296.21 €), peso 8200 gr.

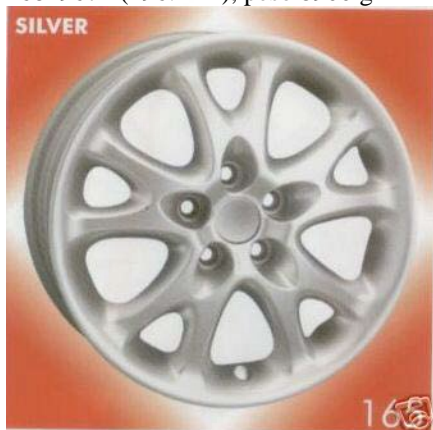


Sport 15" opt. 415

60663058 (311.27 €), peso 9000 gr



Elegance 16" opt. 435 (serie 0)
46829672 (296.21 €), peso 8900 gr



Sport 16" opt. 432
60669917 (311.27 €), peso 10650 gr

Distinctive serie 1 a raggi, 16", opt. 435
60695999 (308.96 €), peso 9995 gr



TI 17" (pack 058)
60689800 (513.34 €), peso 8800 gr



Linea Rossa 17", opt. 108
50901079 (258.06 €), peso 11500 gr



Raggi 17" Exclusive serie 1, opt. 420
60689246 (513.34 €), peso 9800 gr



Sport 17", opt. 433
46794779 (358.39 €, peso 10700 gr)



Sport 17" con finitura diamantata, opt. 433 da gennaio '06 (di serie su versione **Black Line 1° serie**)
50501685 (358.39 €, peso 9700 gr)



Supersport 17", opt. 439
46806955 (358.39 €, peso 12750 gr)



Cerchio CUP SPORT serie 0 (pack 363), 17"
5901397 (242.28 €), peso 9750 gr



Cerchio SuperSport 2 17", di serie su **BlackLine 2° serie** e su **Selespeed serie 3**
156076066 (513.34 €), peso 10700 g



Cerchio Collezione 17"

156075717 (513.34 €), peso 11350 gr



Cerchio Q2, 17"

156075715 (513.34 €), peso 9800 g



Serie speciale Murphy&Nye, 17"
50507834 (€380.26), peso gr. 10350



Serie speciale Blackline III, 17"
156080834 (€428.70), Peso gr. 9200

18" - 156080836, €572.96, Peso gr. 11100



Serie speciale Ducati Corse, 7x18"
156086048, €428.70, Peso gr. 11000



Serie speciale CNC, 17"
156080838, €428.70, Peso gr. 11000



cerchi in lega Alfa Romeo 147 GTA, 156 GTA, GT 3.2 V6

Le misure sono:

6.5x16 ET 35 (poi eliminata, con la modifica impianto frenante)

7.5x17 ET 35

8x18 ET 32 (inserita con la modifica impianto frenante)

16" finitura lucida a fori, opt. 420

60676374 (510.20 €, peso 9700 gr



17" disegno GTA a 5 fori (diventato poi opt. 5A6 per 147 GTA e 156 GTA), opt. 431 per GT 3.2

60676373 (408.30 €, peso 11400 gr



17" a raggi Speedline, prima della modifica impianto frenante (opt. 208 per 156 GTA)
60693779 (513.34 €), peso 10800 gr



17" a raggi Toora, dopo la modifica impianto frenante (opt. 55E)
51746114 (513.35 €), peso 11005 gr



18" a raggi, opt. 56J
156080193 (413.46 €), peso 11000 gr



cerchi in lega Alfa Romeo GT

Le misure sono:
6.5x15 ET 41.5
7x16 ET 35
7x17 ET 35
8x18 ET 32

16" a raggi, opt. 421
60688032 (468.90 €), peso 10500 gr



17" a fori, opt. 433

60683315 (513.34 €), peso 10800 gr



17" a raggi, opt. 439

60688033 (529.16 €), peso 9700 gr

50505491 (529.16 €) per versione Collezione, finitura lucida, peso 9800 gr



17" a fori disegno GTA, pack 4KX (versione **Black Line 1° serie**), 7.5x17 ET 35

50505490 (547.46 €), peso 10500 g, finitura cromata anzichè scura



17" a raggi, versione **Collezione 2° serie**
156075674 (529.16 €), peso 11800 gr



18" a fori per versione **BlackLine 2° serie**
156075676 (548.47 €), peso 11450 gr



18" a 5 raggi, versione Q2

156075678 (548.47 €), peso 11450 gr



Serie speciale Sport, 18"

156080511 (€528.05), Peso gr. 10450



Serie speciale Collezione III, 17"
156080513, €529.19, Peso gr. 11780



Altri cerchi disponibili sono il 415 e il 56J già descritti per 147.

cerchi in lega Alfa Romeo 156

Le misure, quando non diversamente specificato, sono:

6.5x15 ET 41.5

6.5x16 ET 41.5

7x17 ET 43.5 (fino al 2002, con cerchi solo da magazzino, unificato con la 147 a ET 40.5 dal 2002 in avanti).

15" a fori

60663060 (298.36 €), peso 8700 gr



Selespeed 15"

60663058 (311.27 €), peso 9000 gr



Selespeed 16"

60669917 (311.27€), peso 10650 gr



16" a fori, finitura lucida

60678535 (306.41 €, peso 9800 gr



TI 17"

60689800 (513.34 €), peso 8800 gr



Linea Rossa 17" (opt. 56J)

50901079 (258.06 €), peso 11500 gr



15" a 5 razze, opt. 5A6

60697242 (382.36 €), peso 8620 gr



16" a 5 fori, pack sport (pack 751)
60669915 (298.45 €), peso 10050 gr



17" a raggi, opt. 439
60689246 (513.34 €), peso 9800 gr



16" a raggi
60686520 (382.36 €), peso 10000 gr



Crosswagon, 7x17 ET 35

60693096 (513.34 €), peso 10755 gr, finitura cromata (per versioni progression, unificato per tutte da fine '05)

60694992 (513.34€), peso 11000 gr, finitura dorata (per versioni Distinctive, fino a fine '05)



Sportwagon Q4, 7x17 ET 35

60697238 (513.34 €), peso 9500 gr



Allestimento SPORT, pack 4AY, 17"

5901397 (242.28 €), peso 9750 gr



Questi dati sono stati ricavati da ePer quindi i pesi possono non essere esatti. Comunque c'è già un'idea su quali sono i cerchi più leggeri e quelli più pesanti a pari dimensione. Attenzione però a non confondere la leggerezza con la solidità, poichè in un cerchio in lega anche la forma (intesa come numero e dimensione degli interstizi a raggio o a foro) influisce sulla resistenza alle sollecitazioni meccaniche.

N.B. i prezzi si intendono per singolo cerchio e iva inclusa, non sono specificati eventuali forniture in kit.

Prezzi aggiornati al 10/2008

www.alfavirtualclub.it